

NILS WIDE BERÄTTAR



Bildtext: Rast vid Lidenbron. Sittande på motorcykeln Y 5 är färghandlaren Eric "Konke" Strömberg.

I början av 1900-talet var intresset för motorfordon mycket stort men innehav av motorcykel eller automobil synnerligen exklusivt. Några lyckliga fordonsägare slöt sig våren 1915 samman och bildade Mellersta Norrlands Motorcykelklubb och den första utflykten gjordes till Gnarp den 11 juli 1915.

Anledningen till att man slöt sig samman var naturligtvis det gemensamma intresset men även för att man behövde varandras hjälp vid utflykter. Vägarna var bedrövliga och fulla av hästskosöm som orsakade ideliga punkteringar och maskinerna gick väl inte alltid som urverk, olika haverier förekom ofta.

Utförliga beskrivningar med fotografier från utflykterna finns bevarade och vi citerar: "Vid första utflykten 1916 var samlingsplatsen bestämd till s.k. Hällbergsska backen i Skolhusallén. Härifrån gick färden över Sättna fram till Indalsbron och vidare upp efter Indalsälven till den nybyggda Lidensbron och från denna ledde landsvägen i 250 meters stigning genom storartad natur mest uppför branta backar den 8 km långa numera gamla vägen fram till Östbys gästgivaregård i Holms socken. Här intogs lunch och kaffe hos den gästvänliga gästgivaren Olsson, varefter hemfärden företogs på holmvägen ned till Kovland och vidare till hemstaden."

Den 14 augusti 1917 blev det i landet allmänt körförbud för motorfordon som varade till början av 1919. Det var första världskriget som satte sina spår.

Då allt fler automobilägare sökte sig till klubben beslöts 1920 att ändra namn till Medelpads Automobil- & Motorcykelklubb (MAMK). Turistutfärderna fortsatte och man kom även in på olika former av tävlingsverksamhet för motorfordon.

Bild ur Medelpads Automobil- & Motorcykelklubb arkiv (Medelpadsarkivet).